**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.07.2016**

**Минфин заставит компании возвращать непотраченные в срок деньги ФНБ**

Министерство финансов России предложило внести поправки в правила размещения средств Фонда национального благосостояния в ценные бумаги российских эмитентов. Министерство уже подготовило соответствующий документ и согласовало его с Минэкономразвития, об этом «Интерфаксу» сообщил знакомый с документом источник. На 1 июля объем ФНБ составлял 4 трлн 675,36 млрд рублей. Ранее сообщалось, что деньги фонда в размере $12,2 млрд пойдут на финансирование дефицита бюджета в 2017 году. ФНБ также занимается финансированием некоторых госпроектов. В их числе – сооружение энергомоста в Крым, модернизация инфраструктуры БАМа и Транссиба, а также строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Подмосковье.

<https://slon.ru/posts/71124>

**Инвестиции ОАО «РЖД» в реконструкцию участка Им. Максима Горького – Крымская с обходом Краснодарского узла в I полугодии 2016 года превысили 17 млрд рублей**

В I полугодии 2016 года ОАО «РЖД» направило более 17 млрд рублей на мероприятия по комплексной реконструкции участка Им. Максима Горького – Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла. Всего в текущем году на реализацию проекта предусмотрены средства в объеме более 33 млрд рублей.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88308>

**РЖД в 2016 году вложат более 3 млрд рублей в реконструкцию железных дорог Таманского полуострова**

В 1 полугодии 2016 года РЖД инвестировали более 779 млн рублей в комплексную реконструкцию участка 9 км – Юровский – Анапа – Темрюк – Кавказ на Северо-Кавказской железной дороге. Всего на реализацию проекта в текущем году предусмотрено более 3 млрд рублей, говорится в сообщении РЖД.

<http://www.finam.ru/analysis/newsitem/rzhd-v-2016-godu-vlozhat-bolee-3-mlrd-rubleiy-v-rekonstrukciyu-zheleznyx-dorog-tamanskogo-poluostrova-20160720-181837/>

**За счёт модернизации БАМа стабилизируется работа действующей инфраструктуры**

Большая стройка развернулась в Тындинском регионе ДВЖД в рамках программы развития Восточного полигона. В частности, на однопутной линии Тында – Хани строятся 11 разъездов и вторые пути на участке Олёкма – 1945-й км, об этом пишет Гудок. На ряде объектов завершены основные земляные работы и начинается укладка верхнего строения пути.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/za-schiot-modernizatsii-bama-stabiliziruetsia-rabota-deistvuiushchei-infrastruktury/>

**Два года и один день**

Перегон Акур – Людю – место таежное, глухое. Здесь в течение двух лет строится железнодорожный пункт – Разъезд 323 километр. В разгар жаркого июльского дня сюда прибыла приемная комиссия во главе с заместителем главного инженера Дальневосточной железной дороги по Комсомольскому региону Андреем Семенцом. На разъезде предстояло включить микропроцессорную централизацию (МПЦ-И) в общую сетевую систему управления движением поездов.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294488>

**От Дуная до Байкала**

Встреча с первым вице-президентом Александром Мишариным и вице-президентом Дмитрием Шахановым стала завершающей в программе стажировки. Молодые железнодорожники из Австрии посетили объекты ОАО «РЖД».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1344624&archive=2016.07.22>